

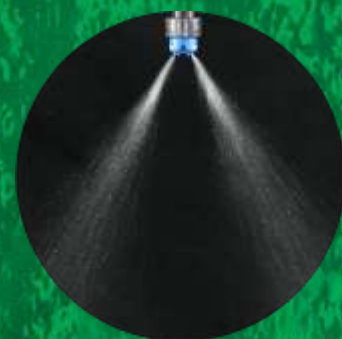
 **GuardianAIR™ Twin**

Buse double fentes à injection d'air intégrée dans un écrou baïonnette normalisé



## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Possède toutes les caractéristiques de pulvérisation de la buse GuardianAIR™, très efficace grâce à l'excellent compromis entre la réduction de dérive et la couverture végétale
- Réduction d'environ 66% de la dérive en basse pression ce qui permet de disposer de nombreux jours de traitement
- Application efficace grâce à une quantité de gouttelettes par litre pulvérisé, supérieure aux autres types de buses à injection d'air existantes
- La buse produit 2 jets de 110° écartés de 30 ° optimisant ainsi la couverture. L'orientation donnée aux jets permet d'obtenir une pénétration maximum sur les cultures et les mauvaises herbes
- Le système FastCap<sup>®</sup> (buse intégrée à l'écrou baïonnette) se fixe par ¼ de tour sur la grande majorité des porte-buses) système d'attache normalisé (BAN)
- L'ensemble (Buse et écrou) est compact; ce qui réduit les risques de casse
- L'étanchéité aux poussières et liquides a été particulièrement étudié grâce à une bague de fermeture permettant de réduire les risques de salissure lors du démontage de la buse GuardianAIR™ Twin



*La buse GuardianAIR™ Twin est le meilleur compromis parmi les buses à injection d'air nécessitant une excellente couverture. Elle est idéale pour des cultures basses à feuillage dense comme pour la plupart des cultures maraîchères (pomme de terre, betterave, colza) ainsi que le blé pour le traitement à l'épiaison et pour tous les traitements qui nécessitent une couverture intégrale et une bonne répartition des produits appliqués sur le sol.*

## Indicateur de performances

**N° de pièce: GAT110-03A**

Buse	Presslon Bar	Débit L/mIn	Litres/hectare @ Km/h							
			6	8	10	12	14	16	18	
<b>03</b>	2	0.980	196	147	118	98	84	73	65	
	3	1.200	240	180	144	120	103	90	80	
	4	1.386	277	208	166	139	119	104	92	
	5	1.549	310	232	186	155	133	116	103	
	6	1.697	339	255	204	170	145	127	113	

**N° de pièce: GAT110-06A**

Buse	Presslon Bar	Débit L/mIn	Litres/hectare @ Km/h							
			6	8	10	12	14	16	18	
<b>06</b>	2	1.960	392	294	235	196	168	147	131	
	3	2.400	480	360	288	240	206	180	160	
	4	2.771	554	416	333	277	238	208	185	
	5	3.098	620	465	372	310	266	232	207	
	6	3.394	679	509	407	339	291	255	226	

**N° de pièce: GAT110-04A**

Buse	Presslon Bar	Débit L/mIn	Litres/hectare @ Km/h							
			6	8	10	12	14	16	18	
<b>04</b>	2	1.306	261	196	157	131	112	98	87	
	3	1.600	320	240	192	160	137	120	107	
	4	1.848	370	277	222	185	158	139	123	
	5	2.066	413	310	248	207	177	155	138	
	6	2.263	453	339	272	226	194	170	151	

**N° de pièce: GAT110-08A**

Buse	Presslon Bar	Débit L/mIn	Litres/hectare @ Km/h							
			6	8	10	12	14	16	18	
<b>08</b>	2	2.613	523	392	314	261	224	196	174	
	3	3.200	640	480	384	320	274	240	213	
	4	3.695	739	554	443	370	317	277	246	
	5	4.131	826	620	496	413	354	310	275	
	6	4.525	905	679	543	453	388	339	302	

**N° de pièce: GAT110-05A**

Buse	Presslon Bar	Débit L/mIn	Litres/hectare @ Km/h							
			6	8	10	12	14	16	18	
<b>05</b>	2	1.633	327	245	196	163	140	122	109	
	3	2.000	400	300	240	200	171	150	133	
	4	2.309	462	346	277	231	198	173	154	
	5	2.582	516	387	310	258	221	194	172	
	6	2.828	566	424	339	283	242	212	189	

Les taux d'application sont basés sur des tests effectués à 3 bar et les buse étant espacées de 50 cm. Pour la commande, utiliser les numéros de pièce indiqués.

## Nouveau FastCap® - Instructions pour le montage et le nettoyage

- Montage du FastCap® sur porte-buse: Vérifier tout d'abord que les encoches soient bien dans l'alignement bague/écrou.
- Démontage de la buse pour son nettoyage: Pousser le dessus du insert 1 vers une encoche de l'écrou comme indiqué par la flèche jaune puis sortir le inserts hors de l'écrou en un seul bloc. Les pièces se séparent comme indiqué sur l'image de droite et peuvent être plongées dans un liquide nettoyant.
- Remontage: lacer le insert 1 dans l'écrou baïonnette en vérifiant que les 2 méplats de la collerette du insert 1 correspondent avec ceux de la partie interne de l'écrou. Lorsque les inserts sont correctement installé dans l'évidement poussez le légèrement jusqu'à entendre un déclic.

